

IL “TRAM DE OPCINA”

Trieste è collegata con l’Altopiano del Carso da una **linea tramviaria** molto panoramica, inaugurata nel 1902 e ancora in funzione: il *Tram de Opicina* in dialetto triestino. Il percorso si svolge inizialmente in piano; dopo poche centinaia di metri inizia un tratto in forte pendenza; per poterlo superare, nel 1928 ben ottocento metri di linea furono trasformati in **funicolare**.

All’inizio della ripida salita, a Piazza Scorcola, la carrozza tramviaria viene agganciata in coda a un **carro scudo** (un piccolo locomotore “funicolare” collegato a una robusta fune metallica) che la

spinge fino a farle superare un dislivello di oltre trecento metri e arrivare a Vetta Scorcola.

L’ultimo tratto del percorso è nuovamente in piano, quindi il carro scudo viene sganciato e la carrozza conclude il percorso come un comune tram a rotaie.

Questo sistema tramviario misto (a rotaie normali e funicolare), è unico in Europa.



Alla fermata Obelisco si può percorrere una delle più belle passeggiate panoramiche di Trieste, lungo un sentiero tracciato dall’esercito di un famoso generale.

Per scoprire il suo nome colora solo le lettere abbinata alle frasi vere, poi leggile di seguito.

- La linea tramviaria Trieste-Opicina ha più di cent’anni.
- Un tratto della linea è a sistema funicolare.
- Trieste è collegata a Opicina da un’antica linea ferroviaria.
- Il carro scudo viene agganciato alla vettura tramviaria a Piazza Scorcola.
- Il carro scudo viene sganciato alla stazione di Cologna.
- Il tratto di funicolare in forte pendenza va da Piazza Scorcola a Vetta Scorcola.

NA

PO

LA

LEO

MEA

NA